



**Bulletin 01/2025**  
zur Ausschreibung DMV BMW 318ti Cup  
DMSB-Genehmigungs-Nr.: 131/25, genehmigt am 19.03.2025

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind **kursiv** gedruckt)

**Teil 2 Technisches Reglement**

**2.7 Räder (Radschüssel + Felge) und Reifen** wird wie folgt geändert:

„Es sind ausschließlich (Goodyear) Dunlop Direzza Semislicks zugelassen, siehe Anlage 2 Abb. 7. Die Verwendung von Regenreifen ist nicht gestattet.

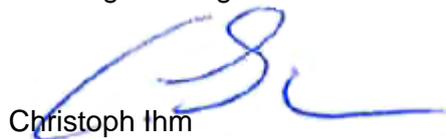
215/45/R17 Dunlop Direzza

Ebenso müssen die DMV BMW 318ti Cup Felgen, von **Borbet, Lieferant** Schmidt **Felge** in der Dimension 7,5x17 ET32, **oder 7,5x17 ET34** gefahren werden, siehe Anlage 2 Abb. 8. Beide Artikel sind ausschließlich über Cerny Motorsport zu beziehen.

Distanzscheiben sind nicht zugelassen. Radschrauben dürfen durch Stehbolzen mit zugelassener Festigkeit nach FIA-Freigabe fachgerecht ersetzt werden.

Die Anzahl der zu verwendenden Reifen wird über die Markierungen (siehe Teil 1, Punkt 12.2) begrenzt. Im Zuge der Registrierung bzw. bei erster Nennung der laufenden Saison (bei Gaststartern) werden bis zu 6 Reifen markiert. Ab dem dritten zu bestreitenden Lauf gibt es jeweils die Möglichkeit zwei neue Reifen zu markieren. Ersatz wird nur bei absoluter Notwendigkeit und gegen Vorlage des defekten Reifens genehmigt. **Der Erwerb von Testreifen muss ebenfalls über Cerny Motorsport erfolgen.**“

DMSB genehmigt am 03.04.2025

  
Christoph Ihm  
Koordination Technik